

国土を守る。地域を守る。



平成28年6月期第2四半期決算

Technology
~基本は技術~

Original
~創意~

Stakeholder
~信頼・満足~

JASDAQ:9608

株式会社 福山コンサルタント 2016.3.4

1. 第2四半期の実績
2. 通期(平成28年6月期)の計画
3. 第3次長期プランの進捗状況
4. 事業展開事例

本資料並びに本説明会の説明には、当社(連結子会社を含む)の現在の計画、戦略等のうち、過去の事実以外のものは当社の将来の業績に関する見通しの記述であり、現在入手可能な情報に基づく仮定や判断に基づいてるため、将来における当社の業績や事業活動とは異なる可能性があります。

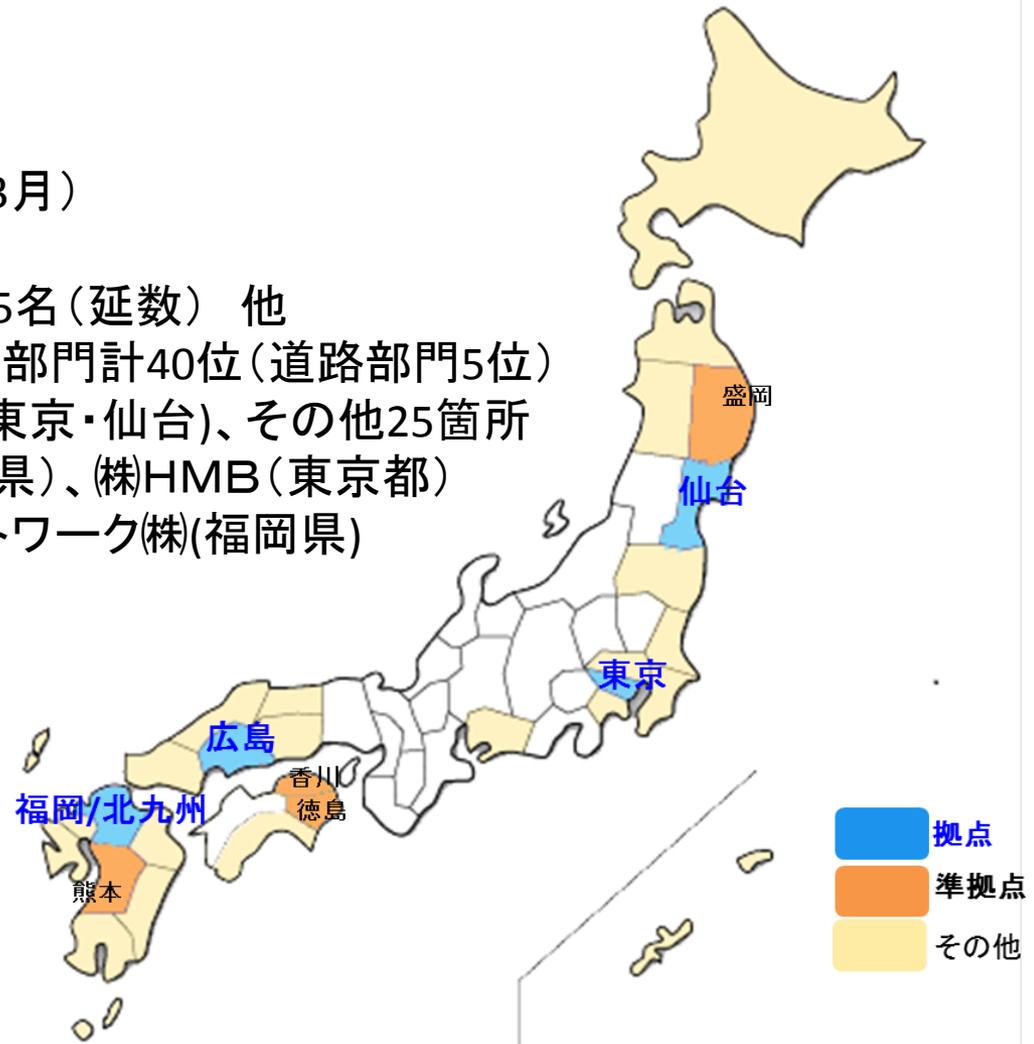
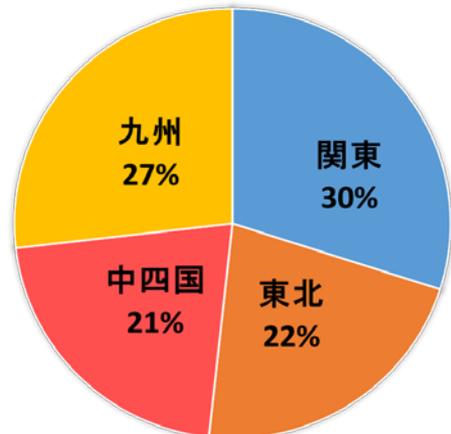
IRに関するお問い合わせ: 株式会社福山コンサルタント 企画本部
092-471-0211 ir@fukuyamaconsul.co.jp <http://www.fukuyamaconsul.co.jp>

株式会社 福山コンサルタントの概要

本社(福岡市)

- ◇創業:1949年3月1日
- ◇資本金:589百万円
- ◇業種:建設コンサルタント業
- ◇上場市場:東証ジャスダック(1995年3月)
- ◇役職員数:233名(他契約社員184名)
- ◇有資格者:工学博士13名、技術士195名(延数) 他
- ◇売上高業界順位:建設コンサルタント部門計40位(道路部門5位)
- ◇事業所:5拠点(福岡・北九州・広島・東京・仙台)、その他25箇所
- ◇連結子会社:3社、(株)環境防災(徳島県)、(株)HMB(東京都)
福山ビジネスネットワーク(株)(福岡県)

地域別受注高構成比(連結)



1. (1)第2四半期の実績 ①連結損益計算書

受注高+16%、売上高+2%(前年同期比)

【単位:百万円】

	H27.6月期 2Q期実績	H28.6月期 2Q期実績	対前年同期	
受注高	5,802	6,725	+923	+16%
生産高	3,192	3,402	+210	+7%
売上高	832	848	+15	+2%
(単独)	(609)	(643)	(+33)	(+6%)
営業利益	△425	△375	+49	-
経常利益	△426	△373	+52	-
四半期純利益	△289	△275	+13	-

1. (1)第2四半期の実績 ②分野別連結受注高

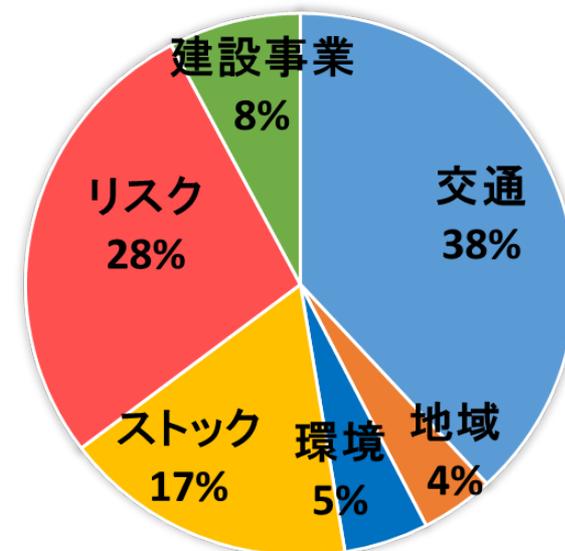
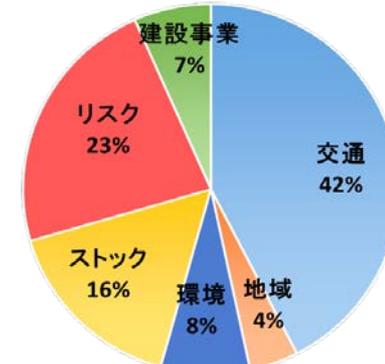
交通M・ストックM・リスクM・建設事業Mの受注が堅調

【単位:百万円】

	H27.6月期 2Q期実績	H28.6月期 2Q期実績	対前年同期
交通マネジメント	2,460	2,564	+104
地域マネジメント	245	289	+43
環境マネジメント	445	334	△111
ストックマネジメント	939	1,162	+222
リスクマネジメント	1,328	1,851	+522
建設事業マネジメント	382	523	+141
合計	5,802	6,725	+923

※M: マネジメント事業部

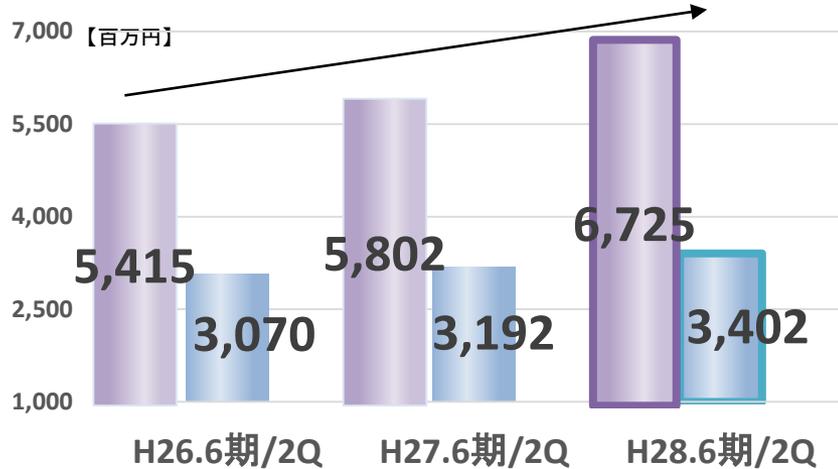
分野別構成比



1. (2) 第2四半期の実績推移

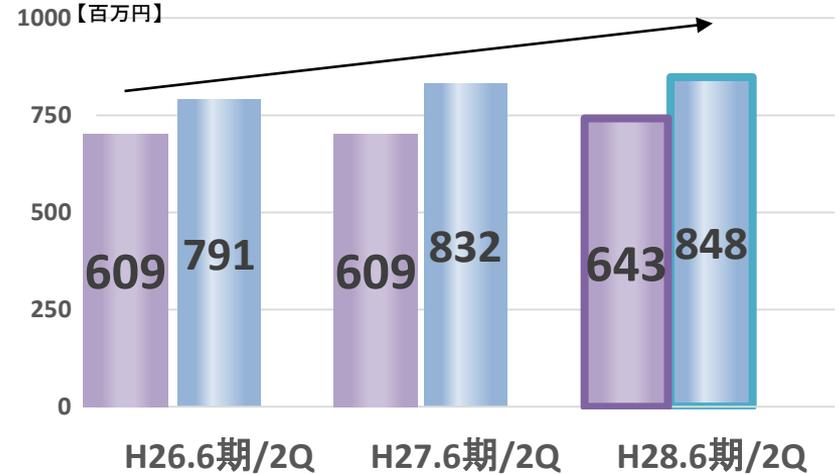
受注高/生産高(連結)

■ : 受注高(連結)
■ : 生産高(連結)

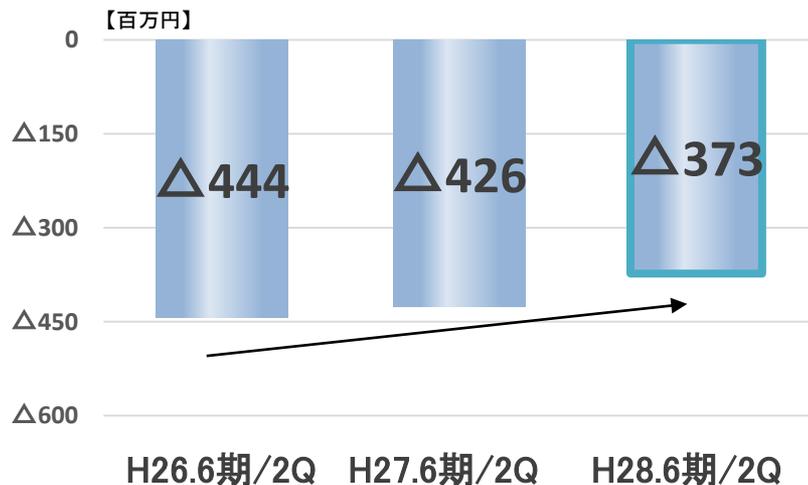


売上高(単独/連結)

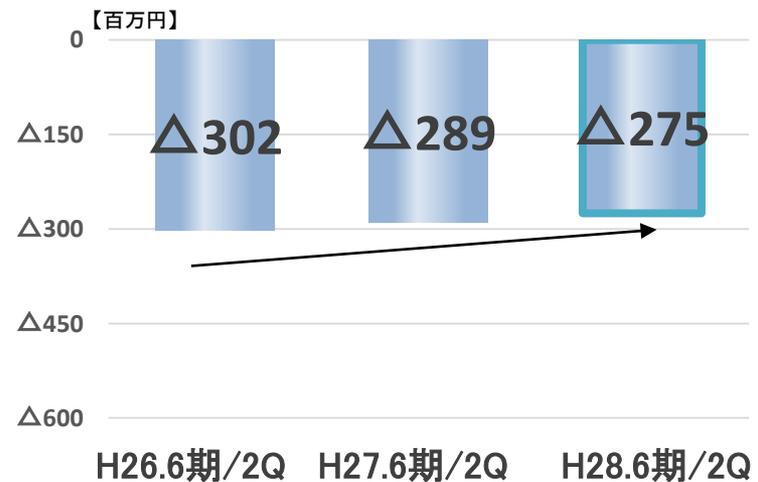
■ : 売上高(単独)
■ : 売上高(連結)



経常利益(連結)



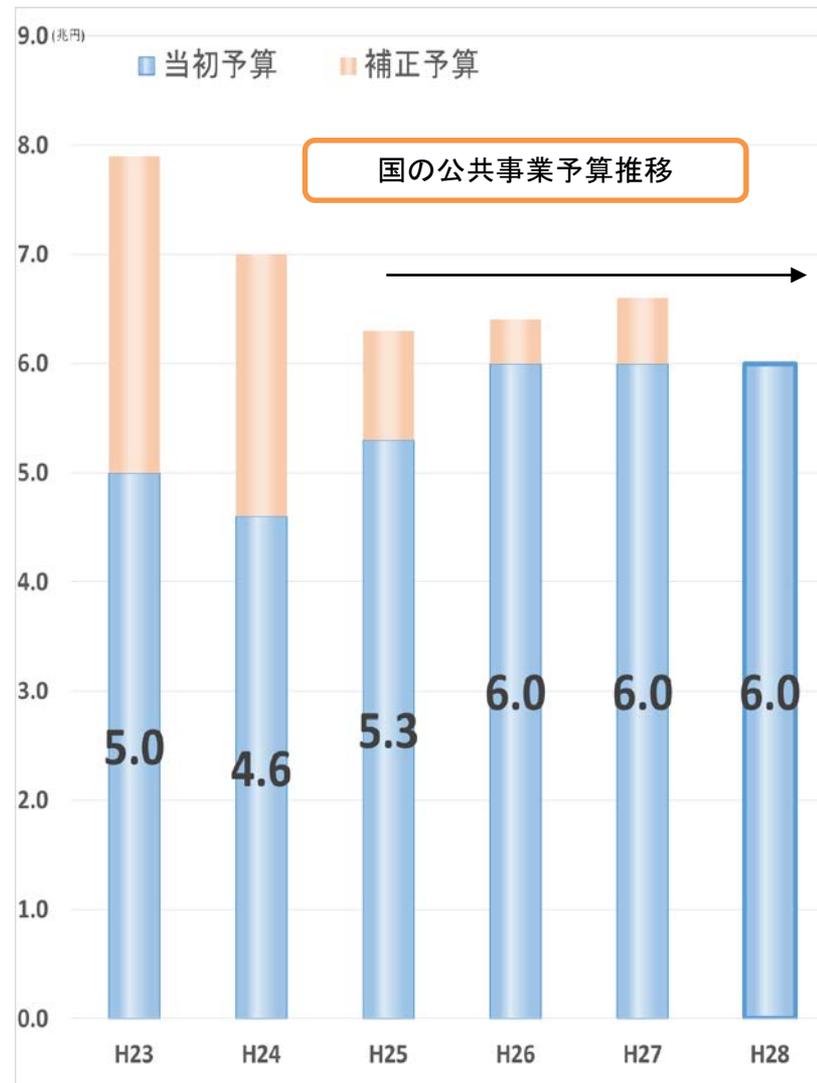
当期純利益(連結)



2. 平成28年度6月期計画 ①業績(連結)

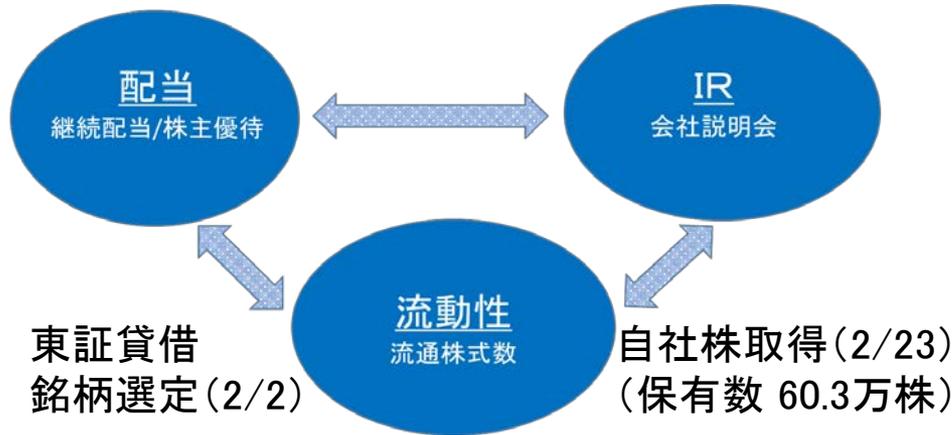
足元の受注:引き続き堅調に推移中。通期計画は変更しない。

【単位:百万円】	H27.6月期 実績	H28.6月期 予想	増減
受注高	9,284	-	-
生産高	6,649	-	-
売上高	6,047	6,300	+252
営業利益	357	360	+2
経常利益	355	360	+4
当期純利益	253	170	△83
配当	17 (記念配2円)	15	△2

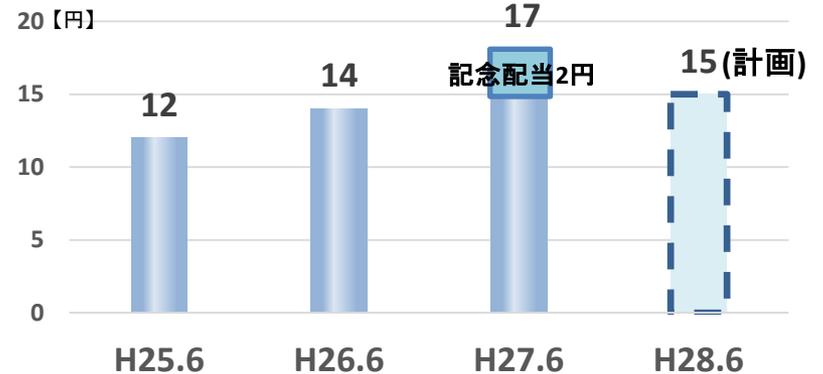


2. 平成28年度6月期計画 ②株式関連

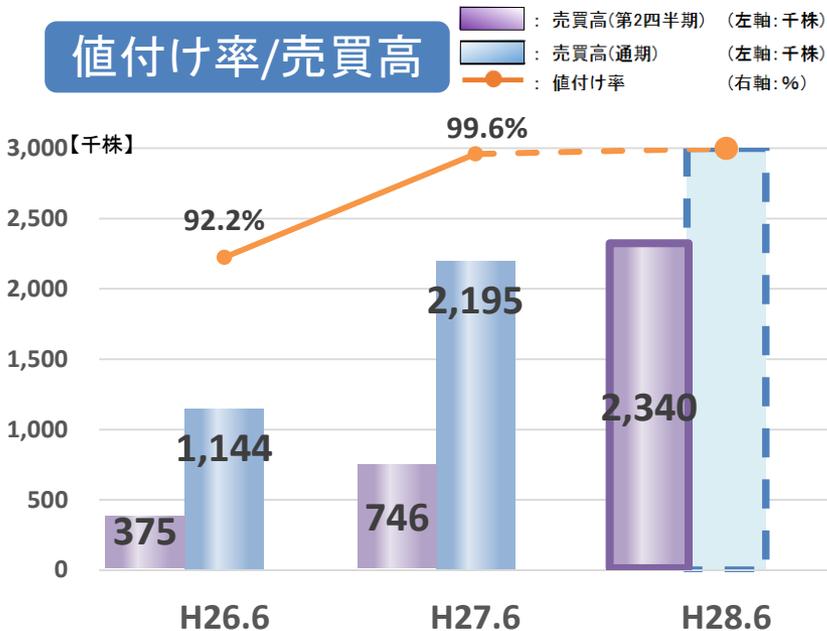
継続配当、株主優待、会社説明会、流動性向上策



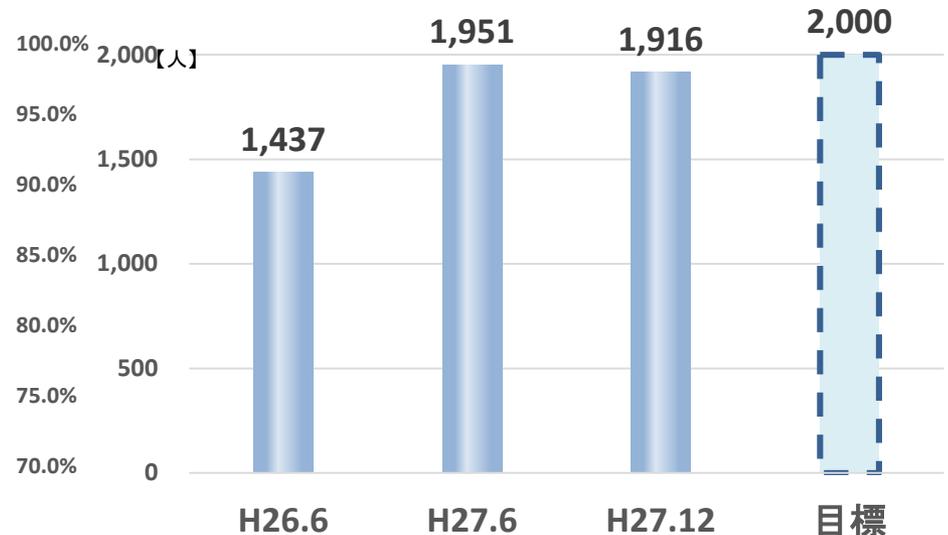
配当



値付け率/売買高



株主数

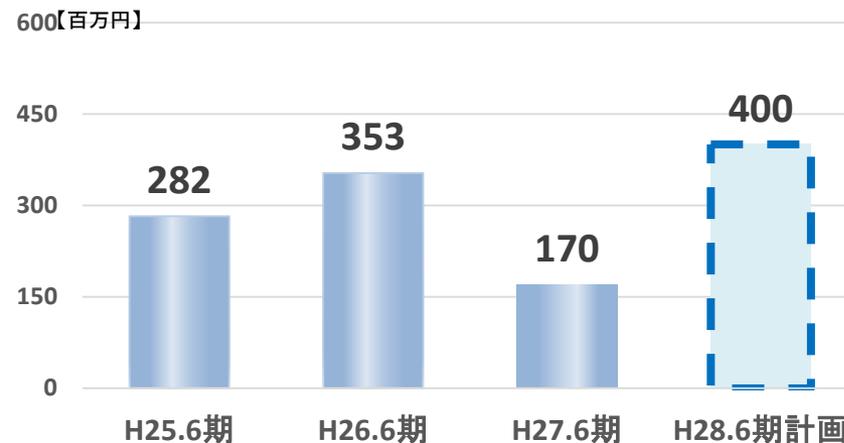


2. 平成28年度6月期計画 ③その他財務指標

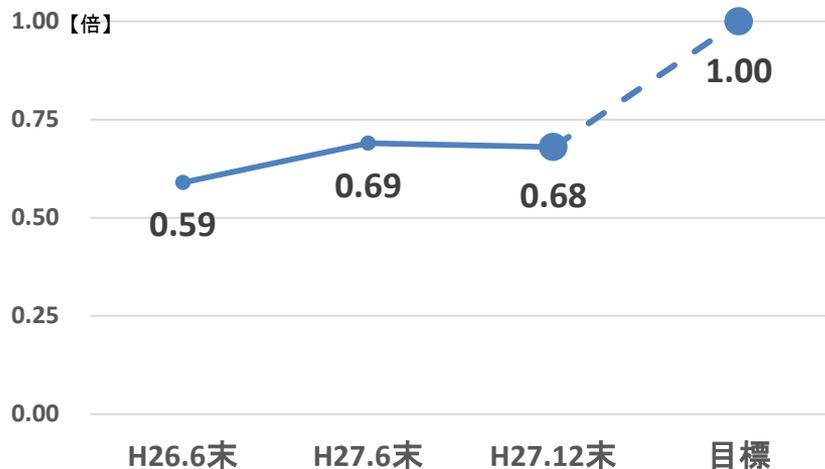
連結指標	H27.6実績	H28.6計画等
営業CF	170百万円	400百万円
PBR	0.69倍	1.0倍目標
ROE	7.7%	7.0%超
ROA	5.5%	5.0%超

投資関連予算額5億円

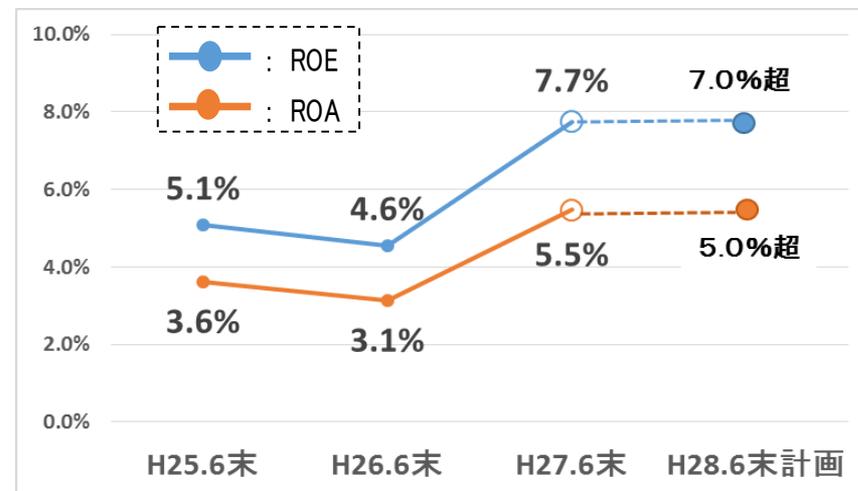
営業CF



PBR

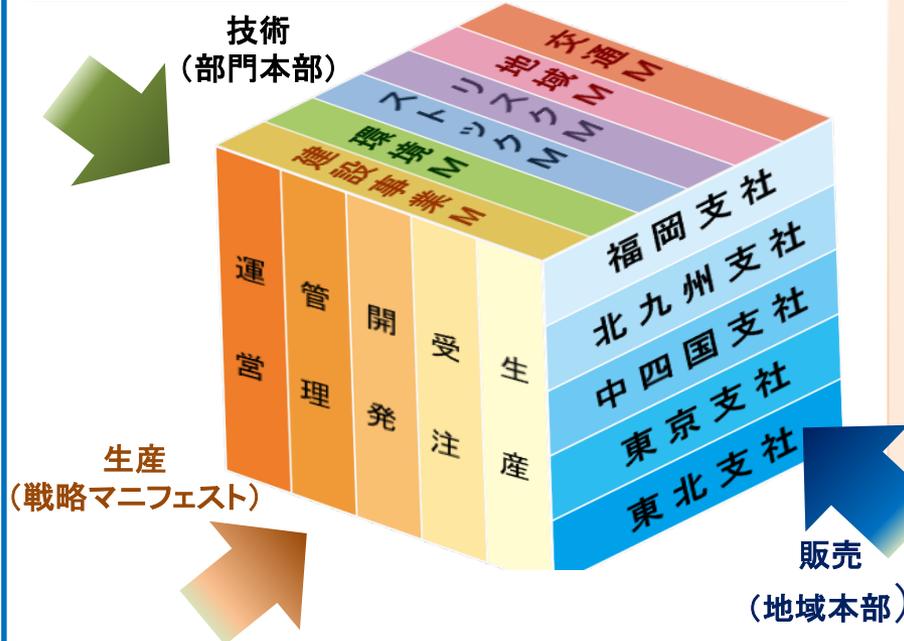


ROE/ROA



3. 第3次長期プラン ①計画達成の3つのエンジンと目標値

①マトリックス型組織(コア事業のエンジン)



【コンパクト＆ネットワーク】

①マーケット軸(地域を守る)

- ・ローカルコンサルタントの機動力
- ・地方、地域のニーズに応じた技術サービス
- ・ストックを賢く使い地方創生に知恵を絞る

②技術軸(国土を守る)

- ・広域コンサルタントの総合技術力
- ・新たな社会資本整備手法への取り組み
- ・国土強靱化、広域ネットワーク形成
- ・九州・東京の2核体制推進

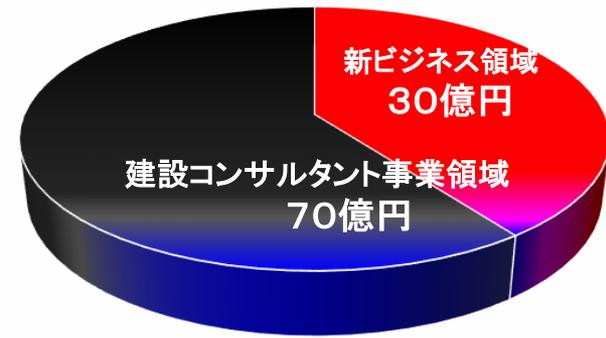
②新規事業推進室(新規事業のエンジン)

- ◇コア事業の関連・周辺分野の強化
- ◇技術＆研究開発(FBNと連携)

③M&A(新ビジネスのエンジン)

- ◇専門家の採用、外部委託＆提携

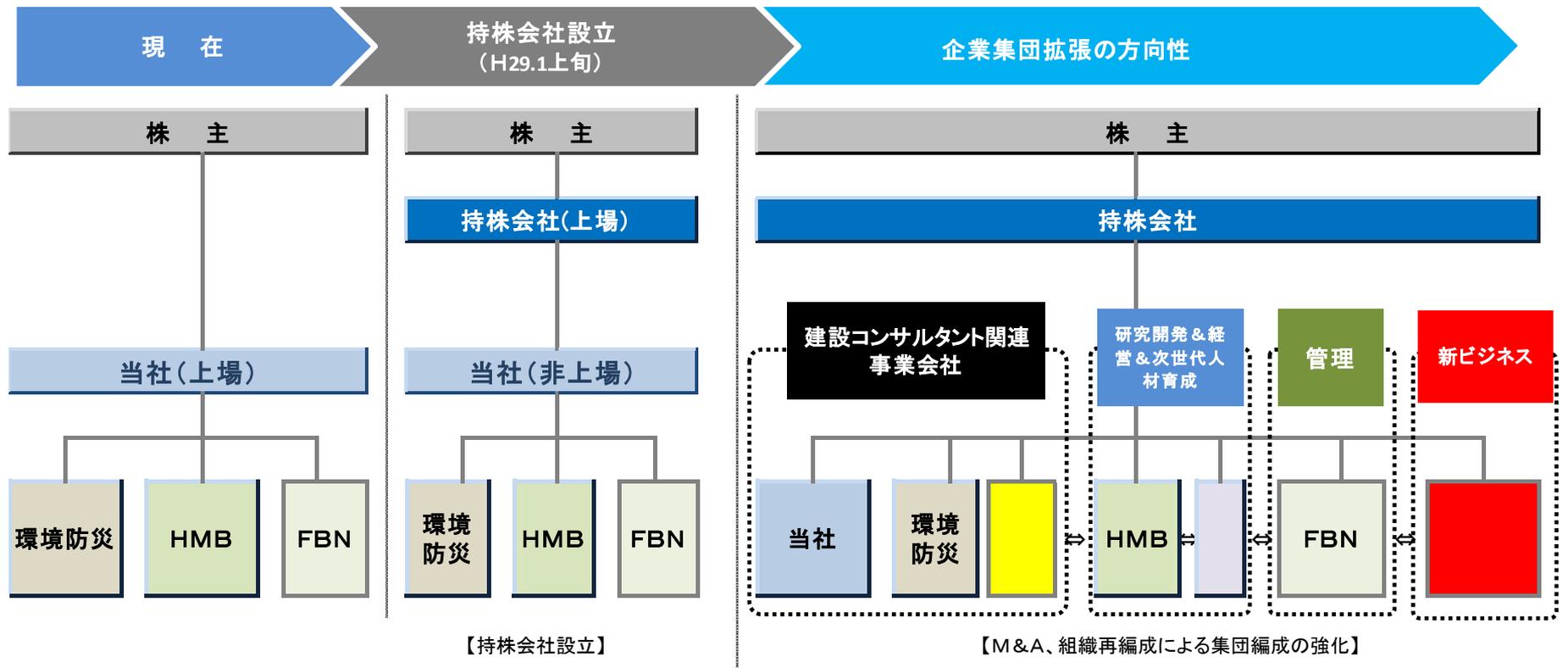
長期プラン目標売上高(H31.6期連結)



売上高100億円規模の集団形成

3. 第3次長期プラン ②持株会社化への動き

- ① 持株会社体制への移行検討開始(1/29)
 - ② 研究開発の事業化促進、管理系業務の集約管理のための子会社設立(3/1)
- ◆ 建設コンサルタント事業の強化 & 新ビジネス領域の獲得(デュアルモード)
- ・ 技術者として社会の役に立つ仕事を志した社員の自己実現機会の継続(事業継続力の強化)
 - ・ 市場ニーズに応え地域の役に立ち続ける集団(総合コンサルティングサービスの進化)
 - ・ 経営効率化、ガバナンス体制整備で強固なグループ経営
 - ・ 資本&業務提携によるコア事業の強化と新ビジネス領域の獲得



4. 事業展開事例 (1)コア事業 ①地域系の分野拡大

●広域地方計画、地方創生関連業務、公共施設再編計画等の受注分野を拡大。来期は地方創生の個別施策、公共施設再編の具体計画、PPP・PFI関連業務への展開を視野に。

H27.6期

土地利用等の計画

H28.6期

広域地方計画

地方創生(総合戦略)

公共施設等再編計画

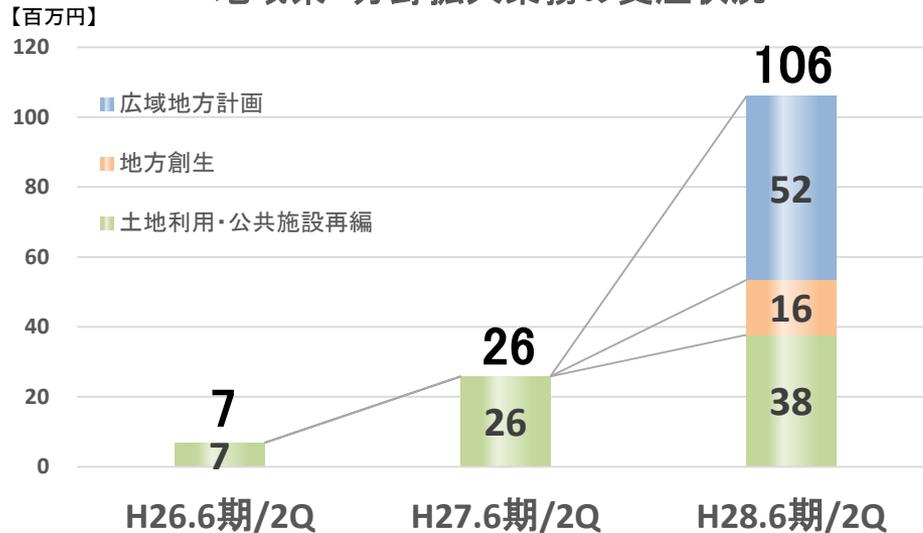
H29.6期

地方創生(個別施策)

公共施設再編計画

PPP・PFI

地域系 分野拡大業務の受注状況



【コミュニティサイクル事業運営事例／PPP】

4. 事業展開事例 (1)コア事業 ②鉄道分野の拡大

●北陸新幹線の大型案件等により大きく受注を増加。

H27.6期

北海道新幹線

北陸新幹線

九州新幹線

H28.6期

北海道新幹線

北陸新幹線

事業前倒しで受注大幅増

九州新幹線

リニア関連

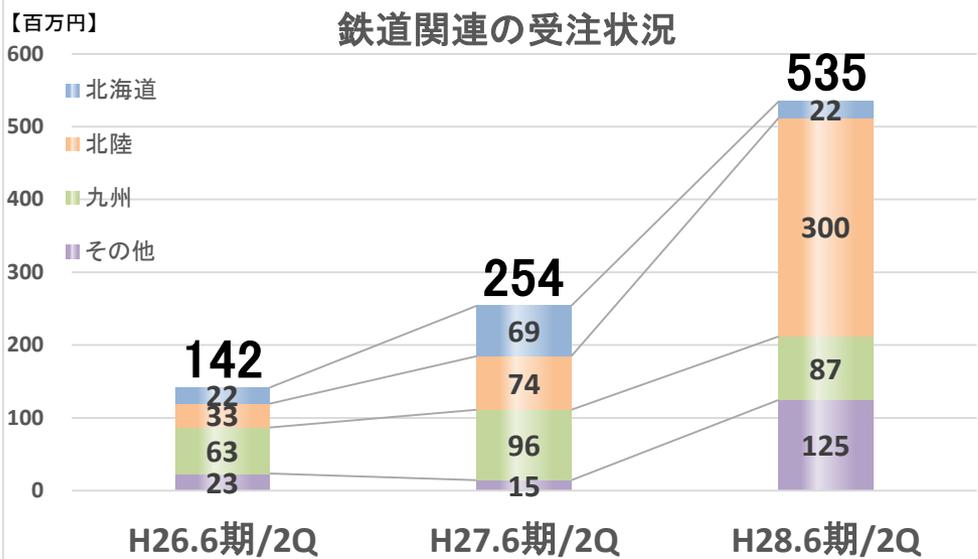
H29.6期

北海道新幹線

北陸新幹線

九州新幹線

リニア関連 拡大へ



■当社の鉄道関連事業の状況

- ・鉄道関連部署の体制強化
人材の投入、鉄道グループ設置
鉄道関連企業への出向 等
- ・鉄道関連業務の受注高
前期比の2倍に拡大

4. 事業展開事例 (1)コア事業 ③建設事業マネジメント分野の拡大

■ 当社の震災復興の取り組み

震災復興は、集中復興期間から復興・創生期間へ。今後も工事推進の支援を展開予定。

H23.3.11～復旧期間
 ・ボランティア延べ500人
 ・復旧災害チーム派遣

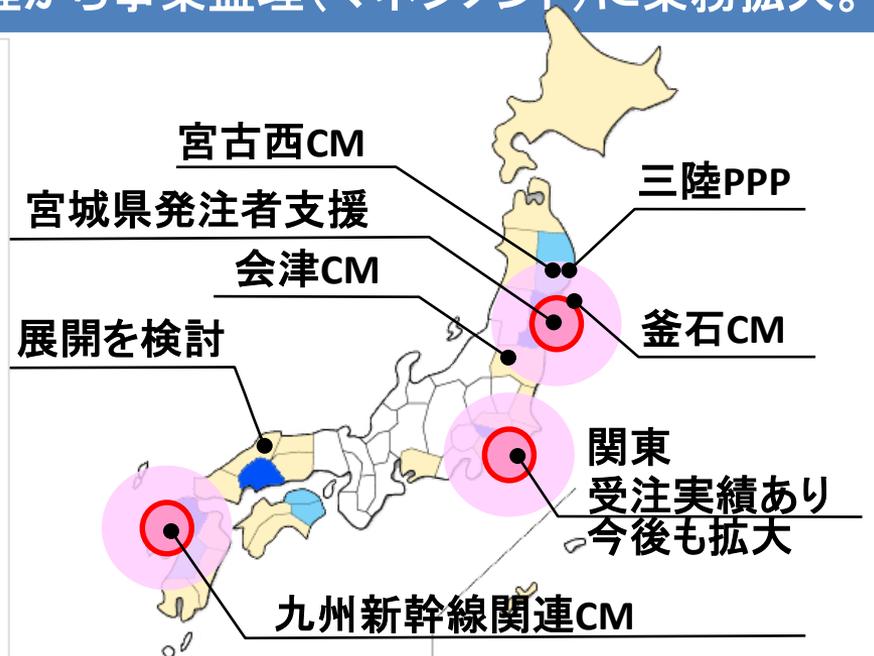
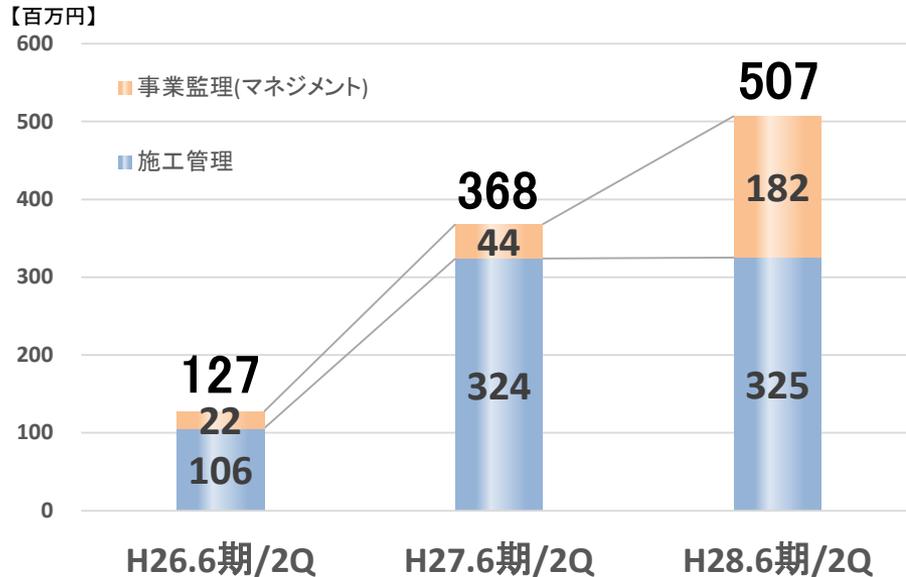
～H28.3集中復興期間
 ・高速道路の計画・設計
 ・高台集団移転の計画・設計

～H33復興・創生期間
 ・工事促進の事業監理
 釜石地区高台移転等

■ 建設事業マネジメントの取り組み

施工管理から事業監理(マネジメント)に業務拡大。

建設事業マネジメント系業務の受注状況



【事業実施中の箇所】

4. 事業展開事例 (2)新規事業 ①海外事業

● 案件化調査から海外展開を実施。福岡市における企業連携も開始。

H27.6期

福岡市国際ビジネス展開プラットフォーム参画

案件化調査取組開始

- ・東北立地企業連携
- ・マレーシア受注

H28.6期

福岡市内企業連携

案件化調査取組

- ・東北/九州企業連携
- ・ベトナム受注

H29.6期

県内企業の海外進出支援拡大

案件化調査拡大

- ・他地域への拡大
- ・普及・実証事業への展開

■ 海外展開(ベトナム案件)

- ・JICAの支援を受け、東北の物流企業と「カイメップ港の機能向上に向けた物流サービス提供」のための案件化調査を実施中
- ・来期以降は本格的な事業化に向けての取り組みを予定



4. 事業展開事例 (2)新規事業 ②交通ICT事業

●交通データ収集から処理・解析までの一貫のシステムが来期に本格稼働へ。

H27.6期

H28.6期

H29.6期

■ 移動データ取得システム

交通データ取得システム(移動アプリ)開発



移動データ分析解析システム開発

NETIS登録



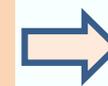
本格展開へ

■ 自動車交通観測システム(簡易トラカン)

観測システム開発



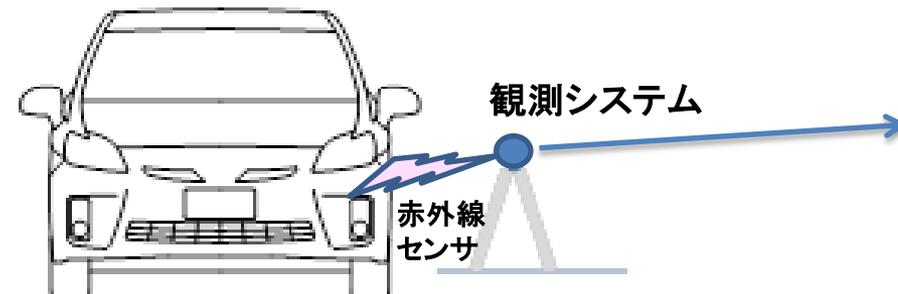
NETIS登録



・業務での活用
・レンタル開始

開発・販売:(株)福山コンサルタント、開発・製造:(株)藤井電業社、宇部興産機械(株)

- ・高精度・低コストで自動車交通量と車速を計測
- ・簡易に常時観測が可能⇒観測機会の拡大



【自動車交通観測システムの概要】



4. 事業展開事例 (2)新規事業 ③モニタリング事業

●モニタリング事業は来期から本格展開へ。

H27.6期

H28.6期

H29.6期

■橋梁モニタリングシステム(無線センサ)

国の技術研究開発
の選定



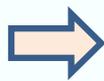
実証実験(データ
取得・検証)



他地域への
本格展開へ

■水位センサシステム

水位センサシステム
の開発



実証実験(受注業
務で計測)



本格展開へ

■橋梁モニタリング

- ・久留米大橋での実証実験継続中
- ・実験結果の検証の後、他地域を含めた本格展開を開始

